



*COMISSÃO PERMANENTE DE SUSTENTABILIDADE:  
MOBILIDADE, TERRITÓRIO E AMBIENTE*

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES  
ANO DE 2024**

**SESSÃO ORDINÁRIA  
ABRIL 2025**

A Comissão Permanente de Sustentabilidade: Mobilidade, Território e Ambiente foi e constituída por deliberação da Assembleia Municipal na sua Sessão de 29 de novembro de 2021, ao abrigo da alínea do n.º 1 do art.º 24.º do Regimento da Assembleia Municipal e alínea c) do n.º 1, do art.º 26.º, da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, tendo tomado posse em dezembro do mesmo ano.

No decorrer do ano de 2024, devido à renúncia de Celso Carvalho, a comissão viu a sua composição alterada, tendo a presidência sido assumida por David Lopes e a representação do Grupo Municipal do PS por António Alves.

Entre janeiro e dezembro de 2024, a comissão realizou 6 reuniões das quais se dá a devida nota no presente relatório.

- 5 de fevereiro

Nesta reunião foi feita a calendarização dos trabalhos da comissão e analisadas as obras da Linha do Oeste, com manifestação de preocupação relativamente à segurança da passagem de nível do Casal dos Amiais, que será mantida, e à passagem interior entre o Ramalhal e a Abrunheira, onde não passam veículos pesados e que deveria ser alargada.

Foi manifestada preocupação com as condições da Rua Henriques Nogueira, Praceta Calouste Gulbenkian, Teresa de Jesus Pereira e Avenida General Humberto Delgado tendo-se considerado oportuno solicitar uma reunião com o vereador responsável pelas obras municipais.

Ainda nesta data ficou decidido solicitar mapas de todas as freguesias do concelho e também pronto de situação sobre a reparação das Agostinhas e a disponibilização de horários nos abrigos de passageiros

- 4 de abril

Tendo em vista a sua apresentação na sessão ordinária de abril, nesta reunião foi apreciada a proposta de Relatório de Atividades da Comissão no ano de 2023.

Ainda no decorrer desta reunião foi abordada a proposta para a isenção das portagens da A8, entre Torres Vedras e o Ramalhal, tendo sido considerado fundamental não deixar cair o assunto no esquecimento.

No decorrer desta reunião a comissão foi informada que o corte de infestantes em estradas nacionais é uma obrigação da IP, que tem empresas contratadas para o efeito, mas que, muitas vezes, são as juntas a realizar essas limpezas por falta de resposta.

Nesta data a comissão solicitou esclarecimentos sobre a renovação do protocolo com a operadora de Trotinetas e sobre a proposta da OesteCIM para a aquisição da maioria do capital social de uma empresa de transportes públicos rodoviários. Foi ainda analisado o projeto piloto de transporte a pedido da União de Freguesias de Carvoeira e Carmões, tendo-se considerado que seria uma mais valia para todo o concelho.

- 3 de junho

Na sequência da saída no anterior presidente da Comissão Celso Carvalho, esta reunião foi a primeira presidida por David Lopes.

Nesta data a comissão tomou conhecimento da existência de um novo operador de viagens rodoviárias diretas entre Torres Vedras e Lisboa, fez um reforço de todos os pedidos pendentes e solicitou esclarecimentos sobre os seguros das trotinetas elétricas de uso público.

Ao nível da segurança urbana a comissão manifestou a sua preocupação com a visibilidade e localização de diversos abrigos de passageiros e passeadeiras por todo o concelho.

- 4 de julho

Nesta data a comissão foi recebida na Câmara Municipal de Torres Vedras pelo vereador Francisco Martins que apresentou os seguintes projetos: Rua Teresa de Jesus Pereira; Rua Henriques Nogueira; Rua Cândido dos Reis e Avenida

General Humberto Delgado - Projeto inclui ciclovia e estacionamento reordenado.

Foram ainda apresentados os projetos do Bairro Novo, com uma requalificação gradual devido à complexidade das obras, das vias envolventes à Escola Básica da Silveira e da variante A8/Palhagueiras e vias circulares na cidade.

- 9 de setembro

Nesta reunião foi disponibilizado o estudo com a fundamentação do negócio da aquisição da empresa de transportes pela OesteCIM e a comissão foi informada de que se aguardava parecer do Tribunal de Contas.

Na sequência da análise realizada às apólices de seguros da empresa que explora as trotinetas elétricas, a comissão considerou que seria importante aplicar imitadores de velocidade nestes equipamentos.

Sobre a Linha do Oeste, e na sequência de uma reunião da comissão de acompanhamento da obra, da qual faz parte o presidente da Junta de Freguesia de Santa Maria São Pedro e Matacães e que contou com a presença de representantes da IP, a comissão foi informada sobre a construção de um apeadeiro em Runa, junto ao parque verde, e da subestação elétrica em terrenos próximos à antiga pedreira, já expropriados.

- 4 de novembro

Nesta reunião a comissão foi informada que a ponte pedonal sobre a Variante Poente se encontrava em fase de pintura e que o projeto de ligação A8/Palhagueiras ficou isento de parecer da APA, obteve parecer favorável da CCDRC, mas aguardava parecer da IP e Reconhecimento de Interesse Público por parte da Tutela.

Após a análise do mapa das ciclovias existentes no concelho, voltou a ser apreciado o andamento da obra da Linha do Oeste, cujo término se prevê para o 1.º semestre de 2025, mas em que a chegada de novas carruagem só deverá acontecer no ano seguinte.

Na sequência das cheias de Valência a comissão manifestou preocupação com as construções em leito de Cheia, principalmente no caso das forças de segurança.

Foi ainda solicitada uma reunião com o concelho de Administração da Promotorres para esclarecimentos sobre o futuro do sistema publico de bicicletas partilhadas em Torres Vedras e questionada a Câmara Municipal sobre a retirada de cabos aéreos obsoletos por partes das operadoras de redes de comunicação.

Torres Vedras, 21de abril de 2025

A Comissão Permanente de Sustentabilidade: Mobilidade, Território e Ambiente

David Lopes

António Alves

António Bastos

Ana Teresa Santos

Francisco Corvelo

Pedro Castelo

Marco Branco

Carlos Filipe