

-----**ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE TORRES VEDRAS**-----

-----**COMISSÃO PERMANENTE DE SUSTENTABILIDADE**-----

-----**REUNIÃO nº 4 Ano 2023**-----

**Data** 2/10/2023-----

**Hora de Início** 18H15 /**Fim** 19H30

**Presenças:** -----

Celso Carvalho-----  
António Bastos-----  
Pedro Castelo -----  
Carlos Filipe -----  
Ana Teresa -----

**Faltas:** -----  
Miguel Samarão -----  
David Lopes-----  
-----  
-----

**Convidado:** -----  
Vereador Nelson Aniceto -----  
-----  
-----

**Assuntos tratados:** -----

- 1- Audiência com vereador responsável pela Divisão de Transportes e Trânsito -----

**Conclusões:** -----

- 1- Após os agradecimentos iniciais, vereador fez uma breve introdução sobre as principais matérias afetas à Divisão pela qual é o responsável político. -----  
Os membros da comissão questionaram sobre a falta de Agostinhas em circulação ao que o vereador respondeu que a bicicleta já tem vários anos e que não existem peças disponíveis no mercado. Esta situação tem dificultado bastante a reparação e manutenção fazendo com que muitas das bicicletas existentes fiquem fora de circulação por bastante tempo. -----  
Ainda sobre os modos suaves, foi questionado o surgimento das trotinetes públicas elétricas e a comissão foi informada que a intenção não é substituir as bicicletas, mas sim funcionar como uma opção alternativa. Até ao final do corrente ano será avaliado o impacto e só após essa avaliação é que Câmara Municipal decidirá se é ou não uma oferta a manter. -----  
Outra das questões abordadas foi o trânsito e o estacionamento na Rua Henriques Nogueira, tendo o vereador referido que a recente implementação do *Kiss and Ride* junto à escola tem tido bons resultados na fluência do trânsito. Mais informou que há intenção da Câmara Municipal em proceder a uma reabilitação naquela rua, não só ao nível de estacionamento e estradas, mas em todo espaço urbano, incluindo passeios.  
Nesta sequência a comissão decidiu questionar o vereador Francisco Martins, responsável pela Mobilidade e Divisão de Obras Municipais sobre o referido projeto. -----  
Relativamente aos transportes públicos, foi abordada a falta de oferta em algumas localidades do concelho e foram dados os exemplos das dificuldades sentidas em Monte Redondo e na Paúl. Sobre este assunto o vereador informou que apesar da insistência da Câmara Municipal, a Barraqueiro reporta a escassez de procura aliada às dificuldades na inversão de marcha em algumas localidades, tal como Monte Redondo, para justificar a redução de oferta. Assim, e porque a legislação não define uma frequência de Serviço Público, têm-se procurado soluções de compromissos entre as partes. Relativamente à Paúl, foi reforçada a frequência do TUT, que agora passa de 30 em 30 minutos, para minimizar o facto dos autocarros que vêm de Santa Cruz ficarem do lado oposto da EN9. Finalmente, foi sugerida a colocação de horários nos abrigos de passageiros porque, à exceção das estações de paragens e confluência instaladas na cidade, nas restantes paragens não existem quaisquer indicações. O vereador deu indicação de que foram recentemente colocados 100 novos abrigos de passageiros e que a colocação dos horários é uma obrigação da empresa de transportes, esperando-se a sua colocação até ao final do ano. -----

O presidente da Comissão de Sustentabilidade: Mobilidade, Território e Ambiente  
Celso Carvalho