

Exmo. Senhor
Presidente da Assembleia Municipal de Torres Vedras

Assunto: Petição Pública sobre troço Ramalhal/Torres Vedras Norte da A8

Nos termos e para os efeitos previstos no Regimento da Assembleia Municipal de Torres Vedras, designadamente nos seus artigos 66º, 67º e 68º, vêm os munícipes abaixo assinados entregar junto de V.Exa. esta petição que visa conduzir ao reconhecimento da condição de "troço de tráfego local" ao troço da A8 compreendido entre as saídas 8 (Torres Vedras Norte) e 9 (Ramalhal), como se expõe em seguida.

Enquadramento

Exposição de motivos

1. O acesso Norte/Nordeste à cidade de Torres Vedras através de estradas nacionais conduz, inevitavelmente, todo o trânsito captado a partir desta área, seja pela N8 a Nordeste, seja pela N8-2 a Norte, para o (já muito sobrecarregado) troço compreendido entre o Hilarião (onde convergem as duas referidas vias) e o Choupal, passando pelo Centro de Artes e Criatividade.
2. Em consequência do anterior, o atravessamento da cidade de Torres Vedras na direção Norte/Sul por parte dos munícipes oriundos da área de captação atrás referida produz uma carga adicional nas rotundas e vias adjacentes ao Choupal e, subseqüentemente, no interior da cidade (situação que se estende a alguns percursos na direção Leste/Oeste entre diferentes pontos do concelho).
3. Esta situação de convergência, em grande medida desnecessária, de tráfego nesta entrada da cidade é contrária aos princípios de mobilidade sustentável que todos defendemos, causando não só incómodo aos munícipes utilizadores daquele canal de acesso à cidade mas também, em termos globais, ao ambiente e qualidade do ar daquela zona.
4. Na ausência de uma efetiva variante a Leste, a única alternativa possível para o acesso à cidade a partir destes quadrantes - sem passagem pelo troço referido em 1 - é a utilização do troço da A8 entre os acessos 9 (Ramalhal) e 8 (Torres Vedras Norte). **Contudo, a utilização desta alternativa é altamente penalizada pela taxaço existente, pelo que este facto é profundamente desincentivador da sua utilização pelos munícipes residentes na zona norte do concelho, acabando por contribuir para acréscimo de tráfego a norte do Choupal.**
5. Sendo que, nos anos mais recentes, se tem registado um aumento de áreas urbanas e número de habitantes nas zonas a Norte/Nordeste (como por exemplo, na Portela da Vila e no Ameal, entre

outros), estando também prevista a expansão com novos projetos turísticos e/ou urbanísticos na mesma área, tem vindo a acentuar-se (e com tendência crescente) o afluxo de procura nesta entrada norte da cidade.

6. Acresce que, mesmo no acesso à zona sul de Torres Vedras, a taxaço existente no troço da A8 compreendido entre os acessos 9 (Ramalhal) e 7 (Torres Vedras Sul), acaba por conduzir os munícipes oriundos do norte do concelho para uma soluço, não penalizada economicamente, de atravessamento da cidade, ao invés de utilizarem a A8 naquele troço, libertando o interior de Torres Vedras.

7. Assim, nestas circunstâncias, impõe-se reconhecer - mais uma vez, na ausência de uma efetiva variante Nascente - a mais-valia de todo o troço Ramalhal/Torres Vedras Sul da A8 como meio de distribuço circular exterior Leste do tráfego local que demanda a cidade, evitando que uma deslocação, sem custos adicionais, de Norte ao Sul da mesma obrigue a encaminhar tráfego desnecessário para a zona do Choupal e interior da cidade.


Petiço

Neste contexto, os munícipes abaixo assinados solicitam:

a) que a classificaço de "troço de tráfego local" já hoje atribuída ao percurso da A8 entre Torres Vedras Sul e Torres Vedras Norte seja alargada até à saída 9 (Ramalhal), com a subjacente isenço de pagamento de portagem em qualquer um dos troços a percorrer entre estes três pontos de acesso, promovendo uma distribuço equilibrada e sustentável do tráfego ao interior de toda a cidade, através de diferentes pontos de acesso a Leste da mesma;

b) que os diferentes órgãos autárquicos locais (Assembleia Municipal, Câmara Municipal e Juntas de Freguesia) assumam abertamente esta opço de política local nos seus planos de ação e diligenciem, nomeadamente junto do Governo, no sentido de, com a máxima brevidade, promover tal alteraço na classificaço deste troço da A8, incentivando, deste modo, uma política de mobilidade mais benéfica para os munícipes e para o ambiente.

Identificaço dos Subscritores

Primeiro Subscritor Pedro Manuel de Almeida Nunes Barata CC Morador em _____ - Torres Vedras Contacto Telemóvel ! _____ Assinatura 		
Restantes Subscritores		
2	Nome <i>Helena Sofia do Vale Martinez Batista</i>	BI/CC _____
	Ass <i>Helena Sofia do Vale Martinez Batista</i>	