			Data 06/02/2023		Hora de Início 18H10 / Fim 19H30
			Presenças:		
Celso Carvalho	Pedro Castelo	Ausências:			
David Lopes	•				
António Bastos					
Francisco Corvelo					
ssuntos tratados:					
1- Relatório de Atividades 2022					
2- Linha do Oeste					
4- Agostinhas					
5- Outros assuntos					
Canalyse					

- 1- O presidente da Comissão informou que, no decorrer dos próximos meses, a comissão terá de apresentar um relatório anual de atividades. Foi solicitado aos serviços apoio a recolha das informações necessárias para o efeito, principalmente sobre: Visita à Estação de Transferência da Paul; Resíduos de Construção e Demolição; Linha do Oeste (reunião com IP e reunião com presidentes de Junta).
- 2- Há notícias de que a realização da obra no troço Meleças- Torres Vedras ficará a cargo da mesma empresa que está a realizar a obra no troço Torres Vedras-Caldas da Rainha mas as obras no 1º troço parecem não avançar e a comissão demostrou interesse em agendar uma viagem de comboio ao longo da linha para verificar o ponto de situação.
- **3-** Foi sugerida a colocação de placas indicativas dos TUT's e horários dos autocarros que param nas diferentes paragens e o presidente da comissão ficou de ver qual a melhor forma de articular entre o vereador, as Juntas de Freguesia e a Barraqueiro.
 - Foi também abordado o transporte a pedido, no sentido de este só ser legalmente possível, de forma gratuita, como resposta social (ex: mobilidade reduzida). A generalização deste tipo de serviço gratuito revela um problema legal de concorrência aos prestadores de serviços de transportes públicos pagos, que não pode ser efetuada sem a devida compensação.
 - Numa outra perspetiva de Mobilidade foi abordada a questão do trânsito intenso nas entradas e saídas da cidade e os membros da comissão gostariam de fazer um levantamento das intervenções/obras que estão programadas para dar resposta a este problema no medio/longo prazo.
- **4-** Os membros da comissão manifestaram a sua estranheza pelo reduzido número de bicicletas Agostinhas que têm estado disponíveis nas diferentes BikeStations da cidade e, para melhor compreender o que se passa, pretendem solicitar o levantamento do n.º total de bicicletas existes; n.º de bicicletas operacionais e n.º de bicicletas que cabem nas várias estacões existentes.
- **5-** Foi demonstrado interesse na realização de num ponto de situação sobre a variante de A-dos-cunhados, nomeadamente quanto no que se refere à sua ligação à rotunda existente.