

## **Moção**

### **Criação da “Comissão Permanente de Mobilidade”**

A criação de uma Comissão Permanente de Mobilidade, surge no âmbito das conclusões da Comissão Eventual do PART, em que durante os seus trabalhos, foi evidente para todos os seus membros, que as questões do PART, ultrapassavam em muito, as suas próprias especificidades, concluindo recomendar à Assembleia Municipal de Torres Vedras a criação de uma Comissão Permanente de Mobilidade, uma vez que muitas das questões relativas às mobilidades dos cidadãos não se resume à implementação do PART.

#### **Assim e considerando que:**

- A poluição gerada pelos meios de transporte que utilizam combustíveis fósseis, contribuem em 30% para as emissões de gases de estufa, associados às evidentes alterações climáticas.
- É cada vez maior a dependência das sociedades contemporâneas nos sistemas de transportes, exigindo cada vez mais mobilidade.
- A tendência verificada nas últimas décadas nas cidades é de constante expansão, associada a mudanças significativas nas suas características funcionais. Os perímetros urbanos foram alastrando, absorvendo as áreas periféricas, nas quais se começaram a instalar grande parte das atividades económicas, acompanhadas pela emigração do setor habitacional para zonas adjacentes aos congestionados centros urbanos.
- Na ótica do conceito de desenvolvimento sustentável, é impreterível que o crescimento da mobilidade dos cidadãos decorra de uma forma ordenada e sustentável tanto numa perspetiva económica, como social e ambiental.
- Um sistema de Mobilidade Sustentável deve conter em si mesmo a capacidade de:
  - responder às necessidades básicas de acesso e desenvolvimento presentes, com segurança e de forma compatível com a saúde e o meio ambiente, sem comprometer as gerações vindouras,
  - disponibilizar soluções eficazes multimodais, que apoiem a competitividade da economia e o desenvolvimento territorial equilibrado,
  - limitar as emissões de gases, os resíduos e a poluição sonora

- A Mobilidade "é a capacidade de dar resposta às necessidades da sociedade em deslocar-se, aceder, comunicar, transacionar e estabelecer relações, sem sacrificar outros valores humanos e ecológicos, hoje e no futuro", de acordo com a World Business Council for Sustainable Development e considerando os seguintes fatores:

- Alterações climáticas e impactos ambientais
- Energia
- Inovação tecnológica
- Saúde Pública
- Segurança
- Economia e produtividade
- Valorização do espaço público e sua fruição
- Sinistralidade

- O Município de Torres Vedras deu início à implementação do Plano de Mobilidade e Transportes para o território do concelho (PMT-TV), com base na Estratégia Municipal de Adaptação às Alterações Climáticas.

**Delibera** a Assembleia Municipal de Torres Vedras, ao abrigo do ponto 1 do art.º 24º do regimento desta Assembleia Municipal, pela criação da Comissão Permanente de Mobilidade, tendo como objetivo acompanhar a implementação da estratégia de Mobilidade no Concelho de Torres Vedras, realizar processos de Benchmarking com outras soluções implementadas em territórios comparáveis com o de Torres Vedras, tendo como objetivo apresentar propostas que façam de Torres Vedras um território líder, no que às soluções de mobilidade dizem respeito.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*