-----**ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE TORRES VEDRAS**-----

-----**COMISSÃO EVENTUAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE**-----

-----**REUNIÃO nº 2 /Ano 2020**-----

Data 23/01/2020

Hora de Início 18H **Fim** 20H30

Presenças:-----

José Vale Paulos-----
Teresa Oliveira-----
João Rodrigues -----
Sérgio Jacinto-----
Luís Carlos Lopes-----

Convidados:-----
Presidente de Junta Dois Portos e
Rua-----
Presidente Junta Stª. Mª S. Pedro
e Matacães-----

Presidente de Junta do Ramalhal
Presidente de Junta Campelos e
Outeiro da Cabeça-----

Assuntos tratados:-----

1- Modernização da Linha do Oeste-----

Conclusões:-----

- 1- O presidente da comissão começou por agradecer a presença de todos, distribuiu um quadro síntese do projeto de Modernização da Linha do Oeste no que corresponde aos Km que atravessam o concelho de Torres Vedras. Referiu-se ao relatório feito pela Infraestruturas de Portugal com base no inquérito público e disse que nesse documento, a Passagem de Nível de Runa é descrita como uma passagem sem histórico de acidentes. Este facto é muito preocupante porque todos sabem que já existiram vários e graves acidentes naquele local.-----
Deu a palavra aso presidentes de Junta de Freguesia e o primeiro a falar foi o de Dois Portos e Runa.-----
João Tomaz disse ter tido várias reuniões no terreno com técnicos e engenheiros responsáveis pelo projeto mas lhe parece ter sido uma perda de tempo porque o projeto final não reverte nenhuma das soluções apontadas por quem conhece bem o território. Identificou como muito “gravíssimos” os problemas das passagens de Nível de Dois Portos e de Runa. No primeiro caso, o centro de Dois Portos vai ficar “estrangulado” e perder toda a vida e em Runa, com o aumento do nº de comboios e o aumento de velocidade, prevê muitos mais acidentes. Segundo Francisco Martins, presidente de Junta de Freguesia de Stª. Mª São Pedro e Matacães, este projeto praticamente só tem em causa questões de modernização da linha em si e não houve preocupação com os restabelecimentos (homem/carro/comboio).-----
António Espírito Santo, partilhou uma deliberação da assembleia de freguesia do Ramalhal, de agosto de 2018, sobre a supressão de duas passagens de nível e da criação de uma nova passagem a meio das anteriores e que obrigará os utilizadores a percorrerem mais de 700m saindo da estrada em direção à passagem e a mesma distância de regresso à estrada, tanto para norte como para sul. É ainda sua preocupação saber quem cuidará destes novos caminhos.-----
A presidente de Junta de Freguesia de Campelos e Outeiro partilha das preocupações demonstradas com a segurança das passagens de nível, principalmente tendo em conta o aumento de velocidade dos comboios.-----
Antes de terminar a reunião José Vale Paulos voltou a referir a necessidade de expor todas estas questões à Infraestruturas de Portugal para poderem informar convenientemente a Assembleia Municipal através de um relatório para o efeito.-----

a) José Vale Paulos