

-----**ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE TORRES VEDRAS**-----

-----**COMISSÃO EVENTUAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE**-----

-----**REUNIÃO nº 1 /Ano 2020**-----

Data 16/01/2020

Hora de Início 18H **Fim** 20H20

Presenças:-----

José Vale Paulos-----

Sérgio Jacinto-----

Teresa Oliveira-----

Luís Carlos Lopes-----

João Rodrigues-----

Assuntos tratados:-----

- 1- Análise do Projeto de Modernização da Linha do Oeste-----

Conclusões:-----

- 1- O presidente da comissão analisou antecipadamente o projeto de Modernização da Linha do Oeste e elaborou um quadro síntese que distribuiu por todos. Foi feita uma leitura conjunta do documento e identificadas algumas questões que os presentes gostariam de ver esclarecidas.-----

Sérgio Jacinto referiu que esta comissão tem obrigação de defender os interesses e perspetivas dos torrienses. Perante o argumento da falta de dinheiro para fazer a obra desejável, considera que os trabalhos devem ser feitos com perspetiva de futuro e de modo a deixar preparadas melhorias futuras e isso não parece estar a ser tido em conta.-----

Luís Carlos Lopes disse esta a residir provisoriamente em Caldas da Rainha e que isso o tem obrigado a deslocações diárias de e para Torres Vedras e já experimentou a viagem de comboio mas não há condições e, principalmente, não há oferta de horário.-----

Sobre o trabalho de análise e da elaboração do relatório, José Vale Paulos, recordou que esta comissão se restringe ao território do concelho de Torres Vedras o que corresponde aos Km de linha entre a Feliteira e o Outeiro da Cabeça e que por essa razão, sobre o restante trajeto terão apenas uma opinião informal. O atual projeto a concurso é até Meleças, talvez um dia se faça projeto e abra concurso até Loures ou, melhor ainda, até à Gare do Oriente, mas não têm competência para acompanhar os trabalhos relativos a esse troço de linha. Durante a leitura orientada do quadro síntese surgiram algumas dúvidas:-----

- O que é ATV?-----
- Porquê vão ser demolidas todas as paredes interiores das estações (exceto Runa)?-----
- Porquê a construção de um T2 na estação de Dois Portos?-----
- Porquê manter a Passagem de Nível de Runa que é a mais perigosa de todo o concelho?-----
- Não há parques de estacionamento previstos?-----

Sérgio Jacinto referiu uma especial preocupação também com a Passagem de Nível do Bairro Rabão que vai ser mantida como está porque, devido às alterações de trânsito, muitas pessoas evitam a zona do Choupal fazendo um desvio pela zona do Arena Shopping e utilizando a referida passagem.-----

Foi feito um pedido à Mesa para que solicite uma reunião desta comissão com a Infraestruturas de Portugal e marcada uma reunião, para a semana seguinte, com os presidentes de junta dos territórios por onde passa a linha ferroviária.-----

Antes de terminar a reunião, Luís Carlos Lopes questionou sobre o acompanhamento das obras da EN9. O presidente da comissão respondeu que a reunião na Infraestruturas de Portugal também servirá para responder a algumas questões mas que, a drenagem está a ser revista em grande parte do trajeto. A função desta comissão é produzir um relatório mas ainda não têm todos os elementos necessários para terminar o relatório da EN9.--